

Uniós, Nyílt eljárás - EKR000742582026

E60 - Szerződéskötési-, teljesítési szakasz

Közbeszerzés tárgya: **Repülőgép gyakorlati képzés**

Ajánlatkérő neve: **Nyíregyházi Egyetem**

Összegezésben érintett rész kiválasztása

Rész választása

Rész száma	Rész megnevezése	Rész státusza	Utolsó összegezéses cselekmény lezárásának időpontja	Másik eljárás cselekmény folyamatban	Műveletek
1	Angol nyelven folyó repülőgép gyakorlati képzések	R60 - Eredménytájékoztató a szerződéskötésről publikálva	2026.05.07 12:21:22	Nem	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Magyar nyelven légitársaság vezetés gyak. képzés	R60 - Eredménytájékoztató a szerződéskötésről publikálva	2026.05.07 12:21:22	Nem	<input checked="" type="checkbox"/>

Összesen: 2 sor (1 / 1)

I. szakasz: Ajánlatkérő

I. szakasz: Ajánlatkérő

I.1) Név és címek (jelölje meg az eljárásért felelős összes ajánlatkérőt)

Hivatalos név:	Nyíregyházi Egyetem						
Nemzeti azonosítószám	19308708415	A szervezet szervezeti egységének neve					
Postai cím:	Sóstói Út 31/b						
Város:	Nyíregyháza	NUTS-kód:	HU323	Postai irányítószám:	4400	Ország:	Magyarország
Kapcsolattartó személy:	Bárdosné dr. Soós		Viktória				
E-mail:	soos.viktoria@nye.hu	Telefon:	+36 42599400	Fax:	+36 42599400		
Internetcím(ek)							
Az ajánlatkérő általános címe: (URL)	www.nye.hu						
A felhasználói oldal címe: (URL)							
Az ajánlatkérő típusa	Közzégi intézmény						

Az ajánlatkérő szerv tevékenysége	Oktatás		
Ezen szervezet szerepkörei:			
Szervezet szerepe	Ajánlatkérő		
Szervezet alszerepe			
Lebonyolító szerv(ek) adatai			
Hivatalos név:	NYÍRBER Beruházásszervező, Közbeszerzési és Mérnöki Tanácsadó Kft.	Nemzeti azonosítószám	11244558215
Postai cím:	Hunyadi Utca 78/a		
Város:	Nyíregyháza	NUTS-kód:	HU323
		Postai irányítószám:	4400
		Ország:	Magyarország
Kapcsolattartó személy:	Dr.	Pálóczy	András
E-mail:	nyirber@gmail.com	Telefon:	+36 42433722
		Fax:	
Internetcím(ek)			
Lebonyolító címe:	www.nyirber.hu		
Ezen szervezet szerepkörei:			
Szervezet szerepe	Lebonyolító		
Szervezet alszerepe	További információ a következő címen szerezhető be, Az ajánlat benyújtandó		

II.1) A beszerzés mennyisége

II. szakasz: Tárgy

II.1) Meghatározás

II.1.1) A közbeszerzés tárgya

Repülőgép gyakorlati képzés

II.1.2) A beszerzés mennyisége

II.1.2.1) A közbeszerzés mennyisége

Repülőgép gyakorlati képzések 2 részben. Bővebben az egyes részekre vonatkozó II.2.4. pontokban.

II.2) Meghatározás (1 - Angol nyelven folyó repülőgép gyakorlati képzések)

II.2) Meghatározás, adminisztratív információk

II.2.1) Rész száma, elnevezése: 1 - Angol nyelven folyó repülőgép gyakorlati képzések

II.2.3) A teljesítés helye:

A teljesítés helyére vonatkozó egyéb korlátozások

Ország:	Magyarország	NUTS-kód:	HU323 Szabolcs-Szatmár-Bereg
Irányítószám:	4400	Település:	Nyíregyháza
Közterület neve:	Sóstói	Közterület jellege:	út
Házzám:	31/b	Helyrajzi szám:	
További információk			

A teljesítés helyére vonatkozó egyéb korlátozások

Ország:	Magyarország	NUTS-kód:	HU323 Szabolcs-Szatmár-Bereg
Irányítószám:	4400	Település:	Nyíregyháza
Közterület neve:	Repülőtér	Közterület jellege:	u
Házzám:	1	Helyrajzi szám:	
További információk			

II.2.4) Közbeszerzés leírása:

1. rész: angol nyelven folyó repülőgép gyakorlati képzések

(Repülőmérnöki alapképzési szak; Légijármű-vezetés felsőoktatási szakképzési szak; Repülési specialista szakirányú továbbképzési szak; Repülési szakmérnök szakirányú továbbképzési szak)

A Nyíregyházi Egyetem Műszaki és Agrártudományi Intézetében folyó pilóta képzések hallgatóinak angol nyelvű repülő gyakorlati kiképzését kell ellátni.

Az elméleti képzést a Nyíregyházi Egyetem végzi a 1178/2011. (2011.11.3.) EU. rendeletben az ATPL szintre előírtaknak megfelelően.

Várható óraigény egy hallgató teljes gyakorlati képzésére:

A 2026/2027. évi évfolyamra:

143,75 légióra (140 légióra és 3,75 órát kell számolni vizsgarepülésekre); 80 szimulátor óra amiből 40 óra műszerképzés és 40 óra APS MCC képzés.

A repülő gyakorlati képzésnek meg kell felelnie az 1178/2011(2011.11.3.) EU rendeletben és a kapcsolódó EASA határozatokban rögzített követelményeknek.

Az angol nyelvű Repülőmérnöki BSc képzés repülő gyakorlati képzés ütemezése a következő:

- II. félév után 6 hetes nyári táborban a képzés megkezdése (kb. 30 repült óra).
- III. félév végére tartanak összesen 42 repült óra teljesítésénél
- IV. félév végére tartanak összesen 54 repült óra + 20 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél
- IV. félév utáni nyári tábor végén tartanak összesen 79 repült óra + 20 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél
- V. félév végére tartanak összesen 91 repült óra + 40 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél
- VI. félév végére tartanak összesen 103 repült óra + 40 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél
- VI. félév utáni nyári tábor végén tartanak összesen 128 repült óra + 40 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél
- VII. félév végére fejezzék be a képzésüket (min. négy személyes, kétmotoros, állítható légcsavaros, behúzható futóműves repülőgéppel 143,75 repült óra, 40 óra IR szimulátor, valamint 40 óra APS MCC)

Az angol nyelvű posztgraduális repülési szakmérnök/specialista szak/ a légijármű vezetés felsőoktatási szakképzési szak tanterve szerint a repülő gyakorlati képzés ütemezése a következő:

- I. félév után 8 hetes nyári táborban a képzés megkezdése (kb. 50 repült óra). Legalább 3 db alapkiképző repülőgép szükséges.
- II. félév végére tartanak 67 repült óra és 20 óra szimulátor teljesítésénél.
- III. félév végére tartanak összesen 84 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél.
- III. félév után 5 hetes nyári tábor végén tartanak összesen 124 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél. Legalább 4 db alapkiképző repülőgép szükséges
- IV. félév végére fejezzék be a képzésüket (min. négy személyes, kétmotoros, állítható légcsavaros, behúzható futóműves repülőgép 143,75 repült óra, 40 óra IR szimulátor, valamint 40 óra APS MCC).

Az angol nyelvű légijármű vezető felsőoktatási szakképzés tanterve szerint a repülő gyakorlati képzés ütemezése a következő:

- I. félév után 8 hetes nyári táborban a képzés megkezdése (kb. 50 repült óra). Legalább 3 db alapkiképző repülőgép szükséges.
- II. félév végére tartsanak 67 repült óra és 20 óra szimulátor teljesítésénél.
- III. félév végére tartsanak összesen 84 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél.
- III. félév után 5 hetes nyári tábor végén tartsanak összesen 124 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél. Legalább 4 db alapkiképző repülőgép szükséges
- IV. félév végére fejezzék be a képzésüket (min. négyszemélyes, kétmotoros, állítható légcsavaros, behúzható futóműves repülőgép 143,75 repült óra, 40 óra IR szimulátor, valamint 40 óra APS MCC).

A jelenleg már képzés alatt lévő hallgatókra:

- 143 légióra (140 légióra és 3 órát kell számolni vizsgarepülésekre)
- 40 óra műszeres
- 20 óra MCC szimulátor képzés.

A repülő gyakorlati képzésnek meg kell felelnie az 1178/2011(2011.11.3.) EU rendeletben és a kapcsolódó EASA határozatokban rögzített követelményeknek.

Az angol nyelvű Repülőmérnöki BSC képzés repülő gyakorlati képzés ütemezése a következő:

- II. félév után 6 hetes nyári táborban a képzés megkezdése (kb. 30 repült óra).
- III. félév végére tartsanak összesen 42 repült óra teljesítésénél
- IV. félév végére tartsanak összesen 54 repült óra + 20 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél
- IV. félév utáni nyári tábor végén tartsanak összesen 79 repült óra + 20 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél
- V. félév végére tartsanak összesen 91 repült óra + 40 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél
- VI. félév végére tartsanak összesen 103 repült óra + 40 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél
- VI. félév utáni nyári tábor végén tartsanak összesen 128 repült óra + 40 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél
- VII. félév végére fejezzék be a képzésüket (min. négyszemélyes, kétmotoros, állítható légcsavaros, behúzható futóműves repülőgéppel 140 repült óra, 40 óra IR szimulátor, valamint 20 óra MCC)

Az angol nyelvű posztgraduális repülési szakmérnök/specialista szak/ a légijármű vezetés felsőoktatási szakképzési szak tanterve szerint a repülő gyakorlati képzés ütemezése a következő:

- I. félév után 8 hetes nyári táborban a képzés megkezdése (kb. 50 repült óra). Legalább 3 db alapkiképző repülőgép szükséges.
- II. félév végére tartsanak 67 repült óra és 20 óra szimulátor teljesítésénél.
- III. félév végére tartsanak összesen 84 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél.
- III. félév után 5 hetes nyári tábor végén tartsanak összesen 124 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél. Legalább 4 db alapkiképző repülőgép szükséges
- IV. félév végére fejezzék be a képzésüket (min. négyszemélyes, kétmotoros, állítható légcsavaros, behúzható futóműves repülőgép 140 repült óra, 40 óra IR szimulátor, valamint 20 óra MCC).

Folytatás II.2.8.

(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellege és mennyisége, illetve az igények és követelmények meghatározása)

II.2.5) Opciókra vonatkozó információ

Opciók Nem

II.2.6) Európai uniós alapokra vonatkozó információk

A beszerzés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos Nem

II.2.7. Annak feltüntetése, hogy az ajánlatkérő csak az értékelési sorrendben legkedvezőbb vagy a legkedvezőbb és az azt követő egy vagy több legkedvezőbb ajánlattevő tekintetében végezte-e el a bírálatot Igen

II.2.8) Előzetes piaci konzultációra vonatkozó információk

Előzetes piaci konzultáció lefolytatására sor került Igen

Előzetes piaci konzultáció EKR azonosítója EKR000286592026

Az előzetes piaci konzultációk eredményének ismertetése érdekében tett intézkedések ismertetése:

II.2.4) folytatása:

Az angol nyelvű légijármű vezető felsőoktatási szakképzés tanterve szerint a repülő gyakorlati képzés ütemezése a következő:

- I. félév után 8 hetes nyári táborban a képzés megkezdése (kb. 50 repült óra). Legalább 3 db alapkiképző repülőgép szükséges.
- II. félév végére tartsanak 67 repült óra és 20 óra szimulátor teljesítésénél.
- III. félév végére tartsanak összesen 84 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél.
- III. félév után 5 hetes nyári tábor végén tartsanak összesen 124

repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél. Legalább 4 db

alapkiképző repülőgép szükséges

• IV. félév végére fejezzék be a képzésüket (min. négyszemélyes, kétmotoros, állítható légcsaváros, behúzható futóműves repülőgép 140 repült óra, 40 óra IR szimulátor, valamint 20 óra MCC.

Az ütemezéstől legfeljebb +/-10% eltérés engedhető meg, amennyiben a hallgató a hatósági vizsgákkal a kiadott ütemterv szerint halad.

A kiképzést úgy kell ütemezni, hogy a záróvizsgáig a kiképzési tervet teljesítsék a hallgatók. Záróvizsga utáni repült órákért vagy szimulátor órákért az Egyetem díjfizetését nem teljesít.

Az óradíjak alapulvételével kalkulált megbízási díj tartalmazza a teljes repülési gyakorlati képzés díját, valamint a képzéshez kapcsolódó valamennyi járulékos költséget, különösen:

- A repülőgépek amortizációs, karbantartási és üzemeltetési költségeit;

- A szimulátor használattal kapcsolatos költségeket;

- A személyi állomány bérköltségeit és járulékait;

- A képzéshez szükséges angol dokumentumok, kézikönyvek, engedélyek, jogosítványok költségeit;

- A repülőtér és légtér használati díjakat (tárolás, leszállási illeték itthon és külföldön, határnyitás, vámkezelés, műszeres bevezetések díja, stb.);

- A hallgatók hatósági gyakorlati (SEP(a 2026/2027-es tanévre beiratkozott hallgatók esetén), CPL, IR/ME, - 2x1,5 légióra többmotoros és 1x0,75 légióra egymotoros(a 2026/2027-es tanévre beiratkozott hallgatók esetén)) és ATPL elméleti vizsgáztatásának díját az első vizsgafelvétel során. A vizsgáztatásra való felterjesztés az ATO feladata;

- Külföldi elméleti vizsga választása esetén a magyar hatósági vizsga díjának megfelelő összeg térítése a hallgató számára

- ICAO nyelvvizsga (első vizsgaalikkal)

- A földi előkészítés és a repülések kiértékelésének díját;

- Az esetleges közlekedési- és szállásköltségeket (hallgatók, repülőoktatók);

- Repülőüzemi elhelyezés költségeit;

- Egyéb, a szerződés teljesítéséhez szükséges költségeket;

- Egyenruha, VFR térkép (matt fóliázott 1:500.000 ICAO Hungary térkép) , navigációs számológépcsa és az Aviationexam vagy ATPLQ, illetve azzal egyenértékű kérdésbank (24 hónapra szóló) minden hallgató számára.

- Megbízott az egyetemi hallgatók ATPL integrált képzése során az egyetem tulajdonában lévő és a használat tárgyát képező szimulátor berendezéssel is (saját szimulátora mellett) teljesítheti a műszeres szimulátoros képzést. Amennyiben ez a szimulátor karbantartásra szorul, a képzés ütemezését abban az esetben is biztosítani kell.

A jelenlegi hallgatói létszám (nem teljesen pontos adatok, az eltérés lehetőségét Ajánlatkérő fenntartja)

2023/2024-es tanévben beiratkozott- hallgatók létszáma: 6

2024/2025-ös tanévben beiratkozott hallgatók létszáma: 40

2025/2026-os tanévben beiratkozott hallgatói létszáma: 51

Az angol nyelvű képzés várható maximális létszáma 2026/2027. évi évfolyamra:

• angol nyelvű BSc: 40 fő.

• angol nyelvű posztgraduális repülési szakmérnök/specialista szak/ a légijármű vezetés felsőoktatási szakképzési szakra: 10 fő

A szerződés hatálya 2026. május 9. naptól (vagy ha az későbbi, akkor a szerződés felek általi aláírásának napjától) a jelenleg képzés alatt álló hallgatókra, vagyis a folyamatban lévő képzésekre (2023, 2024, 2025 évben kezdődött képzésekre) a képzés befejezéséig, a 2026/2027-es tanévre felvételt nyert és beiratkozott hallgatók képzésének befejezéséig jön létre, de legfeljebb 2031. február 28.

napjáig.

II.2) Meghatározás (2 - Magyar nyelven légijármű vezetés gyak. képzés)

II.2) Meghatározás, adminisztratív információk

II.2.1) Rész száma, elnevezése: 2 - Magyar nyelven légijármű vezetés gyak. képzés

II.2.3) A teljesítés helye:

A teljesítés helyére vonatkozó egyéb korlátozások

Ország:	Magyarország	NUTS-kód:	HU323 Szabolcs-Szatmár-Bereg
Irányítószám:	4400	Település:	Nyíregyháza
Közterület neve:	Sóstói	Közterület jellege:	út
Házszám:	31/b	Helyrajzi szám:	

További információk

A teljesítés helyére vonatkozó egyéb korlátozások

Ország:	Magyarország	NUTS-kód:	HU323 Szabolcs-Szatmár-Bereg
Irányítószám:	4400	Település:	Nyíregyháza
Közterület neve:	Repülőtér	Közterület jellege:	u
Házzszám:	1	Helyrajzi szám:	

További információk

II.2.4) Közbeszerzés leírása:

2. rész: magyar nyelven folyó légijármű vezetés felsőoktatási szakképzéshez gyakorlati képzések

A Nyíregyházi Egyetem Műszaki és Agrártudományi Intézetében folyó pilóta képzések hallgatóinak repülő gyakorlati kiképzését kell ellátni a fent megjelölt szakok vonatkozásában.

Az Egyetemen a pilóta képzések csak költségtérítéssel formában folynak. Az elméleti képzést a Nyíregyházi Egyetem végzi a 1178/2011. (2011.11.3.) EU. rendeletben az ATPL szintre előírtaknak megfelelően.

Egy hallgató teljes gyakorlati képzése az alábbi órákból áll a már képzés alatt álló hallgatókra vonatkozóan:

- 143 légióra (140 légióra és 3 órát kell számolni vizsgarepülésekre)

- 40 óra műszeres

- 20 óra MCC szimulátor képzés.

A légijármű vezető felsőoktatási szakképzés tanterve szerint a repülő gyakorlati képzés ütemezése a következő:

- I. félév után 8 hetes nyári táborban a képzés megkezdése (kb. 50 repült óra). Legalább 3 db alapkiképző repülőgép szükséges.

- II. félév végére tartanak 67 repült óra és 20 óra szimulátor teljesítésénél.

- III. félév végére tartanak összesen 84 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél.

- III. félév után 5 hetes nyári tábor végén tartanak összesen 124 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél. Legalább 4 db alapkiképző repülőgép szükséges

- IV. félév végére fejezzék be a képzésüket (min. négyszemélyes, kétmotoros, állítható légcsavaros, behúzható futóműves repülőgép 140 repült óra, 40 óra IR szimulátor, valamint 20 óra MCC

Várható óraigény egy hallgató teljes gyakorlati képzésére a 2026/2027-es tanévben induló évfolyamon:

143,75 légióra (140 légióra és 3,75 órát kell számolni vizsgarepülésekre); 80 szimulátor óra amiből 40 óra műszerképzés és 40 óra APS MCC képzés.

A repülő gyakorlati képzésnek meg kell felelnie az 1178/2011 (2011.11.3.) EU rendeletben és a kapcsolódó EASA határozatokban rögzített követelményeknek.

A légijármű vezető felsőoktatási szakképzés tanterve szerint a repülő gyakorlati képzés ütemezése a következő:

- I. félév után 8 hetes nyári táborban a képzés megkezdése (kb. 50 repült óra). Legalább 3 db alapkiképző repülőgép szükséges.

- II. félév végére tartanak 67 repült óra és 20 óra szimulátor teljesítésénél.

- III. félév végére tartanak összesen 84 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél.

- III. félév után 5 hetes nyári tábor végén tartanak összesen 124 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél. Legalább 4 db alapkiképző repülőgép szükséges

- IV. félév végére fejezzék be a képzésüket (min. négyszemélyes, kétmotoros, állítható lég-csavaros, behúzható futóműves repülőgép 143,75 repült óra, 40 óra IR szimulátor, valamint 40 óra APS MCC

Az ütemezéstől legfeljebb +-10% eltérés engedhető meg, amennyiben a hallgató a hatósági vizsgákkal a kiadott ütemterv szerint halad.

A kiképzést úgy kell ütemezni, hogy a záróvizsgáig a kiképzési tervet teljesítsék a hallgatók. Záróvizsga utáni repült órákért vagy szimulátor órákért az Egyetem díjfizetést nem teljesít.

Az óradíjak alapulvételével kalkulált megbízási díj tartalmazza a teljes repülési gyakorlati képzés díját, valamint a képzéshez kapcsolódó valamennyi járulékos költséget, különösen:

- A repülőgépek amortizációs, karbantartási és üzemeltetési költségeit;

- A szimulátor használatával kapcsolatos költségeket;

- A személyi állomány bérköltségeit és járulékait;

- A képzéshez szükséges dokumentumok, kézikönyvek, engedélyek, jogosítványok költségeit;

- A repülőtér és légtér használati díjakat (tárolás, leszállási illeték itthon és külföldön, határnyitás, vámkezelés, műszeres bevezetések díja, stb.);

- A hallgatók hatósági gyakorlati (SEP(a 2026/2027-es tanévre beiratkozott hallgatók esetén), CPL, IR/ME, - 2x1,5 légióra többmotoros és 1x0,75 légióra egymotoros(a 2026/2027-es tanévre beiratkozott hallgatók esetén)) és ATPL elméleti vizsgáztatásának díját az első vizsgafelvétel során. A vizsgáztatásra való felterjesztés az ATO feladata;

- Külföldi elméleti vizsga választása esetén a magyar hatósági vizsga díjának megfelelő összeg térítése a hallgató számára

- ICAO nyelvvizsga (első vizsgaalkalommal)

- A földi előkészítés és a repülések kiértékelésének díját;

- Az esetleges közlekedési- és szállásköltségeket (hallgatók, repülőoktatók);

- Repülőüzemi elhelyezés költségeit;

- Egyéb, a szerződés teljesítéséhez szükséges költségeket;
Egyenruha, VFR térkép (matt fóliázott 1:500.000 ICAO Hungary térkép) , navigációs számológárca és az Aviationexam vagy ATPLQ, illetve azzal egyenértékű kérdésbank (24 hónapra szóló) minden hallgató számára.

Megbízott az egyetemi hallgatók ATPL integrált képzése során az egyetem tulajdonában lévő és a használat tárgyát képező szimulátor berendezéssel is (saját szimulátora mellett) teljesítheti a műszeres szimulátoros képzést. Amennyiben ez a szimulátor karbantartásra szorul, a képzés ütemezését abban az esetben is biztosítani kell.

A jelenlegi hallgatói létszám (nem teljesen pontos adatok, az eltérés lehetőségét Ajánlatkérő fenntartja)

2023/2024-es tanévben beiratkozott- hallgatók létszáma: 7

2024/2025-ös tanévben beiratkozott hallgatók létszáma: 7

2025/2026-os tanévben beiratkozott hallgatói létszáma: 9

A költségtérítéssel képzés várható maximális létszáma 2026/2027-es tanévben induló évfolyamon:

- FOSZK 2026 szeptember magyar 8 fő
- FOSZK 2027 február magyar: 15 fő

(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellege és mennyisége, illetve az igények és követelmények meghatározása)

II.2.5) Opciókra vonatkozó információ

Opciók Nem

II.2.6) Európai uniós alapokra vonatkozó információk

A beszerzés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos Nem

II.2.7. Annak feltüntetése, hogy az ajánlatkérő csak az értékelési sorrendben legkedvezőbb vagy a legkedvezőbb és az azt követő egy vagy több legkedvezőbb ajánlattevő tekintetében végezte-e el a bírálatot Igen

II.2.8) Előzetes piaci konzultációra vonatkozó információk

Előzetes piaci konzultáció lefolytatására sor került Igen

Előzetes piaci konzultáció EKR azonosítója EKR000286592026

Az előzetes piaci konzultációk eredményének ismertetése érdekében tett intézkedések ismertetése:

IV. szakasz: Eljárás

IV. szakasz: Eljárás

IV.1) Meghatározás

IV.1.1) A Kbt. mely része, illetve fejezete szerinti eljárás került alkalmazásra:

harmadik rész XVII. fejezet

IV.1.2) Az eljárás fajtája Uniós Nyílt eljárás

IV.1.3) Tárgyalásos eljárás vagy versenypárbeszéd esetén az eljárás alkalmazását megalapozó körülmények ismertetése:

IV.1.4) Hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás esetén az eljárás alkalmazását megalapozó körülmények ismertetése:

IV.2) Adminisztratív információk

IV.2.1) Az adott eljárásra vonatkozó közzététel

A hirdetmény száma a Hivatalos Lapban: 283341-2026

A hirdetmény száma a Közbeszerzési Értesítőben: 06867/2026

Eljárás EKR azonosítója: EKR000742582026

Keretmegállapodás azonosító száma:

Dinamikus Beszerzési Rendszer azonosító száma:

IV.2.2) Hirdetmény közzététele nélkül induló eljárás esetén az eljárást megindító felhívás megküldésének, illetőleg a Közbeszerzési Hatóság tájékoztatásának napja:

IV.2.3) Elektroniktól eltérő kommunikációs eszközök alkalmazásának indoka:

V. szakasz: Az eljárás eredménye (1 - Angol nyelven folyó repülőgép gyakorlati képzések)

Rész száma, elnevezése: 1 - Angol nyelven folyó repülőgép gyakorlati képzések

Az eljárás eredményes volt:

Igen

V.2 Az eljárás eredménye

V.2.1) Az érvényes ajánlatot tevők

Ajánlattevők neve, címe és adószáma, alkalmasságuk indokolása és ajánlatuknak az értékelési szempont szerinti tartalmi eleme(i):

Ajánlattevő neve, székhelye

Adószáma

Tréner Flight Academy Kft., Magyarország 4400 Nyíregyháza, Repülőtér Utca 1

26185035215

Ajánlat technikai azonosítója: EKR000742582026/9498

Az érvényes ajánlattevők tekintetében alkalmasságuk indokolása:

Az előírt alkalmassági követelményeknek megfelel.

Értékelési kritériumok, az arra vonatkozó megajánlás adatai:

A jelenleg képzés alatt álló hallgatókra, vagyis a folyamatban lévő képzésekre

- Légi oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra): 160 000
- Szimulátor műszeres oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra): 60 000
- Szimulátor MCC oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra): 70 000

A 2026/2027-es tanévben a jelen szerződés tárgyát képező képzésre felvételt nyert és beiratkozott hallgatókra

- Légi oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra): 160 000
Szimulátor műszeres angol nyelven oktatás óradíja (nettó HUF/óra): 60 000
Szimulátor APS MCC oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra): 70 000

V.2.2) Az ajánlatok értékelése

Az ajánlattevő neve:

Elért összpontszám:

Rangsor:

Tréner Flight Academy Kft.

10000.00

1

Ajánlat technikai azonosítója: EKR000742582026/9498

Szöveges értékelés:

A legjobb ár-érték arányú ajánlatot adta.

Értékelési kritériumok, az arra vonatkozó elért pontszámok:

A jelenleg képzés alatt álló hallgatókra, vagyis a folyamatban lévő képzésekre

- Légi oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra): 3000 pont
- Szimulátor műszeres oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra): 1000 pont
- Szimulátor MCC oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra): 1000 pont

A 2026/2027-es tanévben a jelen szerződés tárgyát képező képzésre felvételt nyert és beiratkozott hallgatókra

- Légi oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra): 3000 pont
Szimulátor műszeres angol nyelven oktatás óradíja (nettó HUF/óra): 1000 pont
Szimulátor APS MCC oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra): 1000 pont

V.2.3) Az ajánlatok értékelése során adható pontszám alsó és felső határa:

0 100

V.2.4) Az ajánlatok értékelése során módszernek (módszereknek) az ismertetése, amellyel az ajánlatkérő megadta az ajánlatok részszerpontok szerinti tartalmi elemeinek értékelése során a ponthatárok közötti pontszámot:

A Kbt. 76. § (2) bekezdés c) pontja szerint a legjobb ár-érték arány kerül alkalmazásra az alábbiak szerint:

A legjobb ár-érték arányt megjelenítő alábbi értékelési szempontok és súlyszámok kerülnek alkalmazásra. Az ajánlatok részszerpontok, illetve alszerpontok szerinti tartalmi elemeinek értékelése során adható pontszám alsó és felső határa: 0-100 pont. Az eljárás nyertese, aki a részszerpontokra kapott pontok összesítése után legmagasabb összesített pontértéket kapja. Az ajánlatok közül a legkedvezőbb ajánlati tartalmi elemre maximális (100) pontszámot kap az ajánlattevő; a többi tartalmi elemek pontszámának meghatározása arányosítással történik.

1. 2026. május 09. naptól kezdődő hatállyal a jelenleg képzés alatt álló hallgatókra, vagyis a folyamatban lévő képzésekre (2023, 2024, 2025 évben kezdődött képzésekre), ezen képzés befejezéséig, de kifejezetten az ezekben az években folyó képzésekre felvételt nyert és beiratkozott hallgató képzésének befejezéséig, de legkésőbb 2031. február 28. napjáig:

Légi oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlyszáma 30

Szimulátor műszeres angol nyelven oktatás óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlyszáma 10

Szimulátor MCC oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlyszáma 10

2. A 2026/2027-es tanévben a jelen szerződés tárgyát képező képzésre felvételt nyert és beiratkozott hallgatókra, a képzés befejezéséig, de legkésőbb 2031. február 28. napjáig:

Légi oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlyszáma 30

Szimulátor műszeres angol nyelven oktatás óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlyszáma 10

Szimulátor APS MCC oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlyszáma 10

AK valamennyi szempont esetén a fordított arányosítás módszerét alkalmazza.

Ajánlatkérő a legkedvezőbb (legalacsonyabb) tartalmi elemre a maximális pontot (felső ponthatár) adja, a többi ajánlat tartalmi elemére pedig a legkedvezőbb tartalmi elemhez viszonyítva fordítottan arányosan számolja ki a pontszámokat az alábbi képlet szerint:

 $P = [(A_{\text{legjobb}} / A_{\text{vizsgált}}) \times (P_{\text{max}} - P_{\text{min}})] + P_{\text{min}}$

ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma

Pmax: a pontskála felső határa

Pmin: a pontskála alsó határa

Alegjobb: a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme

Az adható pontszámok két tizedes kerekítéssel kerülnek kiszámításra (0-100 pont). Az így kialakult pontszámok kerülnek a súlyszámmal felszorozásra.

V.2.5) Nem ellenőrzött ajánlatok:

A nem ellenőrzött ajánlatot tevők neve, címe, adószáma:

Ajánlattevő neve, székhelye

Adószáma

V.2.6) A nyertes ajánlattevő**Ajánlattevő neve, címe, adószáma és ajánlata kiválasztásának indokai:**

Tréner Flight Academy Kft., Magyarország 4400 Nyíregyháza, Repülőtér Utca 1

26185035215

Ajánlat technikai azonosítója:

EKR000742582026/9498

A nyertes ajánlat kiválasztásának indokai:

A legjobb ár-érték arányú ajánlatot adta.

Az ellenszolgáltatás összege:

2 703 980 000,00

HUF

Annak feltüntetése, hogy az ajánlattevő többváltozatú ajánlatot tett-e:

Nem

V.2.8) Alvállalkozó(k) igénybe vétele:

Nem

V.2.10) Az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezetek

Az erőforrást nyújtó szervezet(ek), adószáma és az alkalmassági követelmények megjelölése, amelyek igazolása érdekében a nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ezen szervezetek erőforrásaira is támaszkodik:

V.2.7) A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő neve, címe, adószáma, az ellenszolgáltatás összege és ajánlata kiválasztásának indokai:

Ajánlat technikai azonosítója:

A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlat kiválasztásának indokai:

Az ellenszolgáltatás összege:

Annak feltüntetése, hogy az ajánlattevő többváltozatú ajánlatot tett-e:

V.2.8) Alvállalkozó(k) igénybe vétele:

V.2.10) Az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezetek

Az erőforrást nyújtó szervezet(ek), adószáma és az alkalmassági követelmények megjelölése, amelyek igazolása érdekében a nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ezen szervezetek erőforrásaira is támaszkodik:

V.2.11) Az érvénytelen ajánlatot tevők

Az érvénytelen ajánlatot tevők neve, címe, adószáma és az érvénytelenség indoka:

Ajánlattevő neve, székhelye

Adószáma

Ajánlat technikai azonosítója:

Érvénytelenítés jogcíme:

Érvénytelenség indoka:

V.2.12) Az összeférhetlenségi helyzet elhárítása érdekében az ajánlattevő(k) által tett intézkedések ismertetése:

Ajánlattevő neve, székhelye

Adószáma

V.3 Beérkezett ajánlatok

Felhívjuk a figyelmet, hogy az V.3) blokk V.3.1) pontja a „Beérkezett ajánlatok blokk frissítése” gomb alkalmazásával, míg az V.3.2) pontja az „Adatok újratöltése” gomb alkalmazásával frissíthető. Abban az esetben, ha a frissítés nem történik meg, az EKR az Összegezés megküldésekor, az „Összegezés megküldése” gombra való kattintással az V.2) blokk legutolsó mentett állapota szerint, abban az esetben is frissíti, amennyiben a felhasználó ezt nem teszi meg az eljárási cselekmény zárása előtt.

V.3.1) Összes beérkezett ajánlat

Ajánlat adatok:

Ajánlat technikai azonosítója: EKR000742582026/9498

Az ajánlatot rangsorolták: Igen Az ajánlat rangsora: 1

Ajánlat státusza a bírálat és értékelés eredményeként: Érvényes - Nyertesként kiválasztott

Ajánlatot benyújtó ajánlattevő(k)

Gazdasági szereplő minősítése: Ajánlattevő (részvételre jelentkező) szervezet / Közös ajánlattevők (részvételre jelentkezők) képviseletében eljáró szervezet

Hivatalos név: Tréner Flight Academy Kft.

Nemzeti azonosítószám: 26185035215

Postai cím: Repülőtér Utca 1

Város: Nyíregyháza NUTS-kód: HU323

Postai irányítószám: 4400 Ország: Magyarország

E-mail: kriszta@trenerkft.hu Telefon: +36 706261561

Internetcím (URL): Fax: +36 42430138

Gazdasági szereplő kkv minősítésére vonatkozó adat: Igen

V.3.2) Ajánlatokra vonatkozó információk

Beérkezett részvételi jelentkezések száma: 0

A beérkezett ajánlatok száma:	1
Elektronikus úton beérkezett ajánlatok száma:	1
Mikrovállalkozásoktól érkezett ajánlatok száma:	0
Kisvállalkozásoktól érkezett ajánlatok száma:	1
Középvállalkozásoktól érkezett ajánlatok száma:	0
Kkv-któl érkezett ajánlatok száma (kkv-a 2003/361/EK bizottsági ajánlásban meghatározottak szerint):	1
Az ajánlatkérő országától eltérő EGT-országban bejegyzett ajánlattevők ajánlatai:	0
Az EGT-n kívüli országokban bejegyzett ajánlattevők ajánlatai:	0
Ellenőrzött és érvénytelen ajánlatok száma:	0
Ellenőrzött és érvénytelen ajánlatok közül az irreálisan alacsony ár vagy költség miatt érvénytelen ajánlatok száma:	0
Nem ellenőrzött ajánlatok száma:	0
A nem ellenőrzött ajánlatok közül azon ajánlatok száma, amelyek tekintetében az ajánlattevő nem tartotta fennt az ajánlati kötöttségét a bírálati határidő meghosszabbítása miatt:	0

V. szakasz: Az eljárás eredménye (2 - Magyar nyelven légi jármű vezetés gyak. képzés)

Rész száma, elnevezése:	2 - Magyar nyelven légi jármű vezetés gyak. képzés	
Az eljárás eredményes volt:	Igen	
V.2 Az eljárás eredménye		
V.2.1) Az érvényes ajánlatot tevők		
Ajánlattevők neve, címe és adószáma, alkalmasságuk indokolása és ajánlatuknak az értékelési szempont szerinti tartalmi eleme(i):		
Ajánlattevő neve, székhelye	Adószáma	
Tréner Flight Academy Kft., Magyarország 4400 Nyíregyháza, Repülőtér Utca 1	26185035215	
Ajánlat technikai azonosítója:	EKR000742582026/9506	
Az érvényes ajánlattevők tekintetében alkalmasságuk indokolása:		
Az előírt alkalmassági követelményeknek megfelel.		
Értékelési kritériumok, az arra vonatkozó megajánlás adatai:		
2. rész: magyar nyelven folyó légi jármű vezetés felsőoktatási szakképzéshez gyakorlati képzések		
Légi oktatás óradíja (nettó HUF/óra): 145 000		
Szimulátor műszeres oktatás óradíja (nettó HUF/óra): 55 000		
Szimulátor MCC oktatás óradíja (nettó HUF/óra): 65 000		
A 2026/2027-es tanévben a jelen szerződés tárgyát képező képzésre felvételt nyert és beiratkozott hallgatókra		
Légi oktatás óradíja (nettó HUF/óra): 145 000		
Szimulátor műszeres oktatás óradíja (nettó HUF/óra): 55 000		
Szimulátor APS MCC oktatás óradíja (nettó HUF/óra): 65 000		
V.2.2) Az ajánlatok értékelése		
Az ajánlattevő neve:	Elért összpontszám:	Rangsor:
Tréner Flight Academy Kft.	10000.00	1
Ajánlat technikai azonosítója:	EKR000742582026/9506	

Szöveges értékelés:

A legjobb ár-érték arányú ajánlatot adta.

Értékelési kritériumok, az arra vonatkozó elért pontszámok:

A jelenleg képzés alatt álló hallgatókra, vagyis a folyamatban lévő képzésekre

Légi oktatás óradíja (nettó HUF/óra): 3000 pont

Szimulátor műszeres oktatás óradíja (nettó HUF/óra): 1000 pont

Szimulátor MCC oktatás óradíja (nettó HUF/óra): 1000 pont

A 2026/2027-es tanévben a jelen szerződés tárgyát képező képzésre felvételt nyert és beiratkozott hallgatókra

Légi oktatás óradíja (nettó HUF/óra): 3000 pont

Szimulátor műszeres oktatás óradíja (nettó HUF/óra): 1000 pont

Szimulátor APS MCC oktatás óradíja (nettó HUF/óra): 1000 pont

V.2.3) Az ajánlatok értékelése során adható pontszám alsó és felső határa:

0 100

V.2.4) Az ajánlatok értékelése során módszernek (módszereknek) az ismertetése, amellyel az ajánlatkérő megadta az ajánlatok részszerpontok szerinti tartalmi elemeinek értékelése során a ponthatárok közötti pontszámot:

A Kbt. 76. § (2) bekezdés c) pontja szerint a legjobb ár-érték arány kerül alkalmazásra az alábbiak szerint:

A legjobb ár-érték arányt megjelenítő alábbi értékelési szempontok és súlyszámok kerülnek alkalmazásra. Az ajánlatok részszerpontok, illetve alszerpontok szerinti tartalmi elemeinek értékelése során adható pontszám alsó és felső határa: 0-100 pont. Az eljárás nyertese, aki a részszerpontokra kapott pontok összesítése után legmagasabb összesített pontértéket kapja. Az ajánlatok közül a legkedvezőbb ajánlati tartalmi elemre maximális (100) pontszámot kap az ajánlattevő; a többi tartalmi elemek pontszámának meghatározása arányosítással történik.

1. 2026. május 09. naptól kezdődő hatállyal a jelenleg képzés alatt álló hallgatókra, vagyis a folyamatban lévő képzésekre (2023, 2024, 2025 évben kezdődött képzésekre), ezen képzés befejezéséig, de kifejezetten az ezekben az években folyó képzésekre felvételt nyert és beiratkozott hallgató képzésének befejezéséig, de legkésőbb 2031. február 28. napjáig:

Légi oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlyszáma 30

Szimulátor műszeres angol nyelven oktatás óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlyszáma 10

Szimulátor MCC oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlyszáma 10

2. A 2026/2027-es tanévben a jelen szerződés tárgyát képező képzésre felvételt nyert és beiratkozott hallgatókra, a képzés befejezéséig, de legkésőbb 2031. február 28. napjáig:

Légi oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlyszáma 30

Szimulátor műszeres angol nyelven oktatás óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlyszáma 10

Szimulátor APS MCC oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlyszáma 10

AK valamennyi szempont esetén a fordított arányosítás módszerét alkalmazza.

Ajánlatkérő a legkedvezőbb (legalacsonyabb) tartalmi elemre a maximális pontot (felső ponthatár) adja, a többi ajánlat tartalmi elemére pedig a legkedvezőbb tartalmi elemhez viszonyítva fordítottan arányosan számolja ki a pontszámokat az alábbi képlet szerint:

$$P = \left[\left(\frac{A_{\text{legjobb}}}{A_{\text{vizsgált}}} \right) \times (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) \right] + P_{\text{min}}$$

ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma

Pmax: a pontskála felső határa

Pmin: a pontskála alsó határa

Alegjobb: a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme

Az adható pontszámok két tizedes kerekítéssel kerülnek kiszámításra (0-100 pont). Az így kialakult pontszámok kerülnek a súlyszámmal felszorzásra.

V.2.5) Nem ellenőrzött ajánlatok:

A nem ellenőrzött ajánlatot tevők neve, címe, adószáma:

Ajánlattevő neve, székhelye

Adószáma

V.2.6) A nyertes ajánlattevő

Ajánlattevő neve, címe, adószáma és ajánlata kiválasztásának indokai:

Tréner Flight Academy Kft., Magyarország 4400 Nyíregyháza, Repülőtér Utca 1

26185035215

Ajánlat technikai azonosítója:

EKR000742582026/9506

A nyertes ajánlat kiválasztásának indokai:

A legjobb ár-érték arányú ajánlatot adta.

Az ellenszolgáltatás összege:

868 508 750,00

HUF

Annak feltüntetése, hogy az ajánlattevő többváltozatú ajánlatot tett-e:

Nem

V.2.8) Alvállalkozó(k) igénybe vétele:

Nem

V.2.10) Az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezetek

Az erőforrást nyújtó szervezet(ek), adószáma és az alkalmassági követelmények megjelölése, amelyek igazolása érdekében a nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ezen szervezetek erőforrásaira is támaszkodik:

V.2.7) A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő neve, címe, adószáma, az ellenszolgáltatás összege és ajánlata kiválasztásának indokai:

Ajánlat technikai azonosítója:

A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlat kiválasztásának indokai:

Az ellenszolgáltatás összege:

Annak feltüntetése, hogy az ajánlattevő többváltozatú ajánlatot tett-e:

V.2.8) Alvállalkozó(k) igénybe vétele:

V.2.10) Az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezetek

Az erőforrást nyújtó szervezet(ek), adószáma és az alkalmassági követelmények megjelölése, amelyek igazolása érdekében a nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ezen szervezetek erőforrásaira is támaszkodik:

V.2.11) Az érvénytelen ajánlatot tevők

Az érvénytelen ajánlatot tevők neve, címe, adószáma és az érvénytelenség indoka:

Ajánlattevő neve, székhelye

Adószáma

Ajánlat technikai azonosítója:

Érvénytelenítés jogcíme:

Érvénytelenség indoka:

V.2.12) Az összeférhetlenségi helyzet elhárítása érdekében az ajánlattevő(k) által tett intézkedések ismertetése:

Ajánlattevő neve, székhelye

Adószáma

V.3 Beérkezett ajánlatok

Felhívjuk a figyelmet, hogy az V.3) blokk V.3.1) pontja a „Beérkezett ajánlatok blokk frissítése” gomb alkalmazásával, míg az V.3.2) pontja az „Adatok újratöltése” gomb alkalmazásával frissíthető. Abban az esetben, ha a frissítés nem történik meg, az EKR az Összegezés megküldésekor, az „Összegezés megküldése” gombra való kattintással az V.2) blokk legutolsó mentett állapota szerint, abban az esetben is frissíti, amennyiben a felhasználó ezt nem teszi meg az eljárási cselekmény zárása előtt.

V.3.1) Összes beérkezett ajánlat

Ajánlat adatok:

Ajánlat technikai azonosítója: EKR000742582026/9506

Az ajánlatot rangsorolták: Igen Az ajánlat rangsora: 1

Ajánlat státusza a bírálat és értékelés eredményeként: Érvényes - Nyertesként kiválasztott

Ajánlatot benyújtó ajánlattevő(k)

Gazdasági szereplő minősítése: Ajánlattevő (részvételre jelentkező) szervezet / Közös ajánlattevők (részvételre jelentkezők) képviseletében eljáró szervezet

Hivatalos név: Tréner Flight Academy Kft.

Nemzeti azonosítószám: 26185035215

Postai cím: Repülőtér Utca 1

Város: Nyíregyháza

NUTS-kód: HU323

Postai irányítószám: 4400

Ország: Magyarország

E-mail: kriszta@trenerkft.hu

Telefon: +36 706261561

Internetcím (URL):

Fax: +36 42430138

Gazdasági szereplő kvv minősítésére vonatkozó adat: Igen

V.3.2) Ajánlatokra vonatkozó információk

Beérkezett részvételi jelentkezések száma:	0
A beérkezett ajánlatok száma:	1
Elektronikus úton beérkezett ajánlatok száma:	1
Mikrovállalkozásoktól érkezett ajánlatok száma:	0
Kisvállalkozásoktól érkezett ajánlatok száma:	1
Középvállalkozásoktól érkezett ajánlatok száma:	0
Kkv-któl érkezett ajánlatok száma (kkv-a 2003/361/EK bizottsági ajánlásban meghatározottak szerint):	1
Az ajánlatkérő országától eltérő EGT-országban bejegyzett ajánlattevők ajánlatai:	0
Az EGT-n kívüli országokban bejegyzett ajánlattevők ajánlatai:	0
Ellenőrzött és érvénytelen ajánlatok száma:	0
Ellenőrzött és érvénytelen ajánlatok közül az irreálisan alacsony ár vagy költség miatt érvénytelen ajánlatok száma:	0
Nem ellenőrzött ajánlatok száma:	0
A nem ellenőrzött ajánlatok közül azon ajánlatok száma, amelyek tekintetében az ajánlattevő nem tartotta fennt az ajánlati kötöttségét a bírálati határidő meghosszabbítása miatt:	0

VI.szakasz: Kiegészítő információk

VI. szakasz: Kiegészítő információk

VI.1) További információk

VI.1.1) A szerződéskötési moratórium időtartama

Kezdetre:

Lejárata:

Moratóriummal kapcsolatos további információk:

A Kbt. 131. § (8) bek. a) pont alapján nem releváns.

VI.1.2) Az összegezés megküldésének időpontja:

2026.05.07

VI.1.3) Az összegezés módosításának indoka:

VI.1.4) A módosított összegezés megküldésének időpontja:

VI.1.5) Az összegezés javításának indoka:

VI.1.6) A javított összegezés megküldésének időpontja:

VI.1.7) További információk:
